ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 134 periodo del 28 de febrero al 05 de marzo del 2024**	
FECHA: 06/03/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 133:

- Remitir los planos impresos de las anualidades. Pendiente
- La interventoría solicita al contratista un plan de acción en cuanto al incumplimiento del PAC del periodo de enero febrero Pendiente
- Entrega de planillas para el Acta de Obra No. 31. Se cumplió el 04/03/2024
- Remitir el Informe Mensual No. 30 se incumplió se envió el 29/02/2024.
- Remitir hoja de vida del profesional de tránsito. Pendiente

- **Se realiza implementación de la señalización vertical:**

  CPS_937_ZE_18_174

- **Implementación de la señalización horizontal ID:**

✓ EX_18_219_1561_10
✓ MV_18_161_1244_11
✓ EX_05_352_1561_10
✓ EX_05_101_1244_11

Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 20.351.300.116

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,29% que equivale a $292.129.922

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato manifiesta al contratista que se dé una respuesta directa a la entidad de la disponibilidad de elementos que representan los suministros, y ya la gerencia de la Secretaría es quien toma la decisión de repartirlo por zona o si solo se le asignará a un solo contratista de acuerdo con la cantidad de suministros que se tengan.

La supervisión del contrato recomienda al contratista el cumplimiento del PAC, al igual tener las cuentas de radicación a más tardar el día 11 de marzo temprano, no dejando las cuentas para última hora, y así no tener contratiempos al momento de la radicación.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La dirección de Interventoría, solicita al contratista un plan de acción de acuerdo con la baja facturación para el corte No. 30, toda vez que no se cumplió el PAC estimado de $810.000.000 millones, mediante un oficio explicando un plan de contingencia que se tendrá para el cumplimiento del PAC para los meses de marzo, abril y mayo.

El Especialista de Tránsito de interventoría manifiesta que la Entidad emitió observaciones sobre los PMT's que se tramitaron de los ID's EX_18_202_1561_10_V3 y MV_18_356_1561_10_V3, de los cuales aún no se han subsanado dichas observaciones por parte del contratista, por lo tanto se estaría generando un incumplimiento en cuanto a la atención de observaciones y requerimientos por parte de la Entidad, de igual manera solicita una reunión para realizar el empalme con el nuevo profesional para que no se generen contratiempos al momento de realizar trámites de los PMT´s.

El Georreferenciador de Interventoría, le recuerda al contratista que, según anexo técnico, para el trámite de la facturación deben estar aprobados por parte de la interventoría dos cortes anteriores, esto quiere decir que el corte No. 29 y 30 ya deberían estar aprobados por parte de esta interventoría, sin embargo, a fecha de hoy el contratista aún tiene ID's pendientes por entregar.

La dirección de interventoría manifiesta su preocupación ya que el atraso aumentó a 1.29%, estando a tan solo cuatro meses para que finalice el contrato, generando incumplimiento de las ejecuciones en el último mes por parte del contratista en cuanto a las solicitudes que ha escalado la entidad, de igual manera la interventoría informa que ya se tienen los tiempos de entrega de los suministros solicitados por la entidad, y se remitirá mediante correo dicha información, quedando atentos a la asignación por parte de la entidad.

La dirección del Consorcio Señalizando GC manifiesta que el atraso se da, debido a las lluvias presentadas en lo corrido de la semana ya que se presentaron 3 días de lluvias, también manifiesta que no cuentan con stock de los suministros solicitados por la entidad, sin embargo, después de cotizar con los diferentes proveedores y definir las fechas de entrega, se contestó que los insumos se podrían entregar entre 7 y 15 días dependiendo del elemento y una vez sea definida la necesidad por parte de la SDM.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 27-febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 220M por Masivo y para intervenir en el siguiente ID:

Total, Frentes radicados: 7

NOTA: La SDM, vía correos electrónicos del 04-marzo-2024, envió, al contratista e interventoría, observaciones para varios frentes presentados con los PMT's 213M, 218M y 219M por masivos, las cuáles fueron reenviadas al contratista el mismo día y para su subsanación, lo cual no ha ocurrido hasta el momento.

Total, Frentes radicados: 159

Mediante el COI 08 del 22-febrero-2024 la SDM aprobó el PMT 217M por Masivo y donde fueron aprobados los siguientes ID's:

EX_04_305_1561_10_V7 (40 Frentes)

EX_18_202_1561_10_V3 (20 Frentes aprobados; 4 con observaciones)

MV_18_356_1561_10_V3 (0 frentes aprobados; 3 con observaciones)

EX_04_125_1867_12 (19 Frentes aprobados)

EX_04_302_1561_10 (35 Frentes aprobados)

Total, Frentes aprobados: 114

En el mismo COI 08 de 2024, la SDM formalizó la Emergencia autorizada mediante el COI "EMERGENCIA (KR 6 CL 13 SUR - SAN CRISTOBAL) _Feb12_ 2024" del PMT215E

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 09 del 29-febrero-2024 la SDM aprobó los PMT's 218M y 219M por Masivo y donde fueron aprobados los siguientes ID's:

PMT218M:

MV_18_003_1445_14

EX_04_112_1244_11

EX_18_205_1561_10

EX_04_007_1561_10

EX_04_133_1867_12

ZE_18_367_1561_10

EX_05_308_1561_10

CPS_676_EM_18_143_V3

PMT219M:

EX_05_310_1561_10_V1

MV_05_99_1244_11

MV_05_103_1244_11

MV_05_001_1445_14

CPS_937_ZE_04_33

EX_18_225_1561_10

Total, Frentes aprobados: 199

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generaron ingresos por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

Pendiente de envío al contratista la comunicación con el asunto de observaciones de frente de obra en el mes de febrero

Recomendaciones:

Continuar capacitando a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas

- Falta enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	4	6/3/2024	11/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	

29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_030_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_165_1867_12	1	6/3/2024	11/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_044_1561_10	1	6/3/2024	11/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_160_1244_11	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_132_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Plan de contingencia que se tiene para el cumplimiento del PAC para los meses de marzo, abril y mayo	Consorcio Señalizando GC	06/03/2024
Remitir hoja de vida del profesional de tránsito	Consorcio Señalizando GC	07/03/2024
Remitir planos impresos de las anualidades	Consorcio Señalizando GC	20/03/2024
Enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024	Consorcio Señalizando GC	11/03/2024
Atención de observaciones emitidas por la entidad, sobre los PMT's a la interventoría	Consorcio Señalizando GC	07/03/2024

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Vo.Bo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 134: 28-02-2024 al 05-03-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	12 de febrero de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 133:

- ✓ Remitir los planos impresos de las anualidades. Pendiente
- ✓ La interventoría solicita al contratista un plan de acción en cuanto al incumplimiento del PAC del periodo de enero febrero. Pendiente
- ✓ Entrega de planillas para el acta de obra No 31. Se cumplió el 04/03/2024
- ✓ Remitir el informe mensual No 30 se incumplió se envió el 29/02/2024.
- ✓ Remitir hoja de vida del profesional de transito. Pendiente

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	10		-	-	-	**10**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	7	-	-	-	-	**7**	
EJECUTADOS	85	6	-	49	31	**171**	
SIN INSPECCIÓN	16	-	-	-	-	**16**	
TOTAL	**130**	**6**	**-**	**51**	**31**	**218**	

EX_18_005_1445_14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	98%
EX_18_043_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_18_219_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	90%
MV_18_356_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
MV_18_161_1244_11	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	0%
EX_05_352_1561_10	**ML**	0%	**M2**	95%	**Dispositivos**	59%	**Vertical**	0%
EX_05_101_1244_11	**ML**	89%	**M2**	7%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
CPS_937_ZE_18_174	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	85%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$18.015.134.560**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 888.549.050,67	3,92%
Valor ejecutado semanal		134(Vigencia 2024)	**$143.334.242**	0,63%
Valor ejecutado acumulado	134(Vigencia 2024)		$19.000.718.927	83,82%
Valor por ejecutar			**$3.668.512.289**	16,18%

No se realiza implementación de la señalización vertical:

- CPS_937_ZE_18_174

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ EX_18_219_1561_10
✓ MV_18_161_1244_11
✓ EX_05_352_1561_10
✓ EX_05_101_1244_11

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 20.351.300.116
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,29% que equivale a $292.129.922
- Se presentaron 3 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	3	23/2/2024	23/2/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	5/3/2024	27/2/2024	REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_030_1561_10	2	5/3/2024	27/2/2024	REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_165_1867_12	1	16/2/2024	27/2/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_150_1244_11	2	5/3/2024	27/2/2024	REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_044_1561_10	1	16/2/2024	27/2/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	REVISION SDM	
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_160_1244_11	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_132_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 27-Febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 220M por Masivo y para intervenir en el siguiente ID:

EX_18_150_1244_11 (7 Frentes)

Total Frentes radicados: 7

NOTA: La SDM, vía correos electrónicos del 04-marzo-2024, envió, al contratista e interventoría, observaciones para varios frentes presentados con los PMTs 213M, 218M y 219M por masivos, las cuáles fueron reenviadas al contratista el mismo día y para su subsanación, lo cual no ha ocurrido hasta el momento.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

:Mediante el COI 08 del 22-Febrero-2024 la SDM aprobó el PMT 217M por Masivo y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_04_305_1561_10_V7 (40 Frentes)
EX_18_202_1561_10_V3 (20 Frentes aprobados; 4 con observaciones)
MV_18_356_1561_10_V3 (0 frentes aprobados; 3 com observaciones)
EX_04_125_1867_12 (19 Frentes aprobados)
EX_04_302_1561_10 (35 Frentes aprobados)

Total Frentes aprobados: 114

En el mismo COI08 de 2024, la SDM formalizó la Emergencia autorizada mediante el COI “EMERGENCIA (KR 6 CL 13 SUR - SAN CRISTOBAL)_Feb12_ 2024” del PMT215E

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

:Mediante el COI 09 del 29-Febrero-2024 la SDM aprobó los PMTs 218M y 219M por Masivo y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

PMT218M:
MV_18_003_1445_14
EX_04_112_1244_11
EX_18_205_1561_10
EX_04_007_1561_10
EX_04_133_1867_12
ZE_18_367_1561_10
EX_05_308_1561_10
CPS_676_EM_18_143_V3

PMT219M:
EX_05_310_1561_10_V1
MV_05_99_1244_11
MV_05_103_1244_11
MV_05_001_1445_14
CPS_937_ZE_04_33
EX_18_225_1561_10

Total Frentes aprobados: 199

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: NO generó ingresos por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

Pendiente por respuesta la comunicación con el asunto de observaciones de frente de obra en el mes de enero

Recomendaciones

- Continuar capacitanado a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas
- Falta enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

Asistencia comité seguimiento semanal No.134 06-03-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.134 06-03-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.134 06-03-2024

Nombre

yenny morales

Cargo

especialista en transito

Entidad

consorcio señalizando gc

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.134 06-03-2024

Nombre

Tania Judith Victoria Rueda

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

tvictoria@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.134 06-03-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.134 06-03-2024

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.134 06-03-2024

Nombre

BRAYAN DAVID BELTRAN MUÑOZ

Cargo

RESIDENTE DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

residentediurnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.134 06-03-2024

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director interventoria

Entidad

Mab

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios